

Alla _____ - GUARDIA COSTIERA di _____
(CAPITANERIA DI PORTO/UFFICIO CIRCONDARIALE/LOCALE MARITTIMO)

Il sottoscritto _____ con sede in _____ via _____
tel. _____ fax. _____ armatore/ raccomandatario marittimo della nave _____
n. IMO _____ bandiera _____ TSL(GT) _____ data di impostazione chiglia _____
abilitata a navigazione _____ ETA _____ ormeggio _____

CHIEDE

l'autorizzazione all'imbarco e trasporto / il nulla osta allo sbarco
sulla/dalla nave predetta delle merci pericolose di cui all'unita lista (Annesso 4);

DICHIARA

1. che, sulla base delle dichiarazioni fornite dall'armatore o noleggiatore, la nave è in possesso della seguente documentazione:
 - a) documento di conformità per il trasporto di merci pericolose rilasciato da _____
il _____ valido fino al _____; oppure
attestazione d'idoneità al trasporto di merci pericolose rilasciata da _____
il _____ valida fino al _____;
 - b) attestazione di idoneità al trasporto di autoveicoli con carburante nel serbatoio rilasciata da _____
il _____ valido fino al _____;
(nel caso di trasporto di merci pericolose su autoveicoli su navi di cui al punto 4.2 dell'allegato al Decreto)
 - c) codice IMDG; manifesto speciale/piano di carico; manuale di stivaggio del carico (navi passeggeri, navi da carico in navigazione internazionale e, entro il 31 luglio 2006, in navigazione nazionale con esclusione della locale);
2. che, sulla base delle dichiarazioni ricevute:
 - a) gli imballaggi, grandi imballaggi e contenitori intermedi sono approvati e collaudati in conformità alle norme del codice IMDG/DM 27.2.2002/DD 18.11.2005;
 - b) i contenitori sono approvati e collaudati in conformità alla convenzione CSC '72;
 - c) i veicoli stradali sono omologati e collaudati in conformità alle norme ADR;
 - d) i veicoli cisterna (inclusi i contenitori cisterna) ed i contenitori per il trasporto alla rinfusa (bulk containers) sono omologati e collaudati in conformità alle norme del vigente codice IMDG/ DD 18.11.2005;
 - e) i carri ferroviari ed i carri cisterna ferroviari sono omologati e collaudati in conformità alle vigenti norme sul trasporto ferroviario;
 - f) i veicoli stradali sono in possesso di documento attestante la rispondenza al punto 5 della risoluzione IMO A.581 (14);
 - g) i veicoli stradali sono in possesso della carta di circolazione rilasciata dall'amministrazione del paese di immatricolazione;
3. che, sulla base delle informazioni contenute nel documento di trasporto:
 - a) i dati relativi alle merci riportano il corretto nome tecnico e la corretta descrizione in conformità alla normativa nazionale;
 - b) le merci pericolose da imbarcare sono correttamente imballate e marcate ed etichettate o contrassegnate e, qualora contenute nelle unità di trasporto del carico, che sono state appropriatamente stivate e fissate, e che le stesse soddisfano tutte le prescrizioni applicabili al trasporto;
4. che, sulla base delle dichiarazioni ricevute dal comando di bordo, lo stivaggio delle merci pericolose e delle unità di trasporto del carico, a bordo, sarà effettuato a cura dello stesso comando di bordo tenendo conto:
 - a) della certificazione della nave;
 - b) delle merci pericolose e/o derrate alimentari presenti a bordo;
 - c) dei criteri di separazione e stivaggio prescritti dal codice IMDG;
 - d) di quanto previsto dal manuale di stivaggio del carico (solo per imbarco e trasporto).

ALLEGA:

.....Omissis.....

Data _____

(nome, cognome e firma)

(riservato all'autorità di polizia)

V. nulla osta, per quanto di competenza all'imbarco/sbarco degli esplosivi.

Data _____

(timbro e firma)

VISTA :

- la sopraccitata istanza e la documentazione allegata;
- la SOLAS 74 e l'annesso III alla MARPOL 73/78, come emendate e le disposizioni nazionali in materia di merci pericolose

SI AUTORIZZA L'IMBARCO ED IL TRASPORTO

NULLA OSTA ALLO SBARCO

delle merci pericolose indicate nella lista allegata (tranne quelle cancellate) alle seguenti condizioni :

- le operazioni di imbarco/sbarco debbono avvenire sotto il controllo del comandante e di un ufficiale di sua fiducia nel rispetto delle condizioni di sicurezza prescritte dalle norme in vigore e senza rischi per le persone e le cose;
- il comandante deve attenersi a quanto stabilito dalle norme e certificazioni richiamate nelle premesse;
- la nave deve essere dotata dei mezzi di protezione individuale e dei presidi medico sanitari prescritti dalle vigenti norme in materia (vale solo per l'imbarco e trasporto);
- devono essere osservati i criteri di stivaggio previsti dalla normativa applicabile.

Data _____

(timbro e firma)
